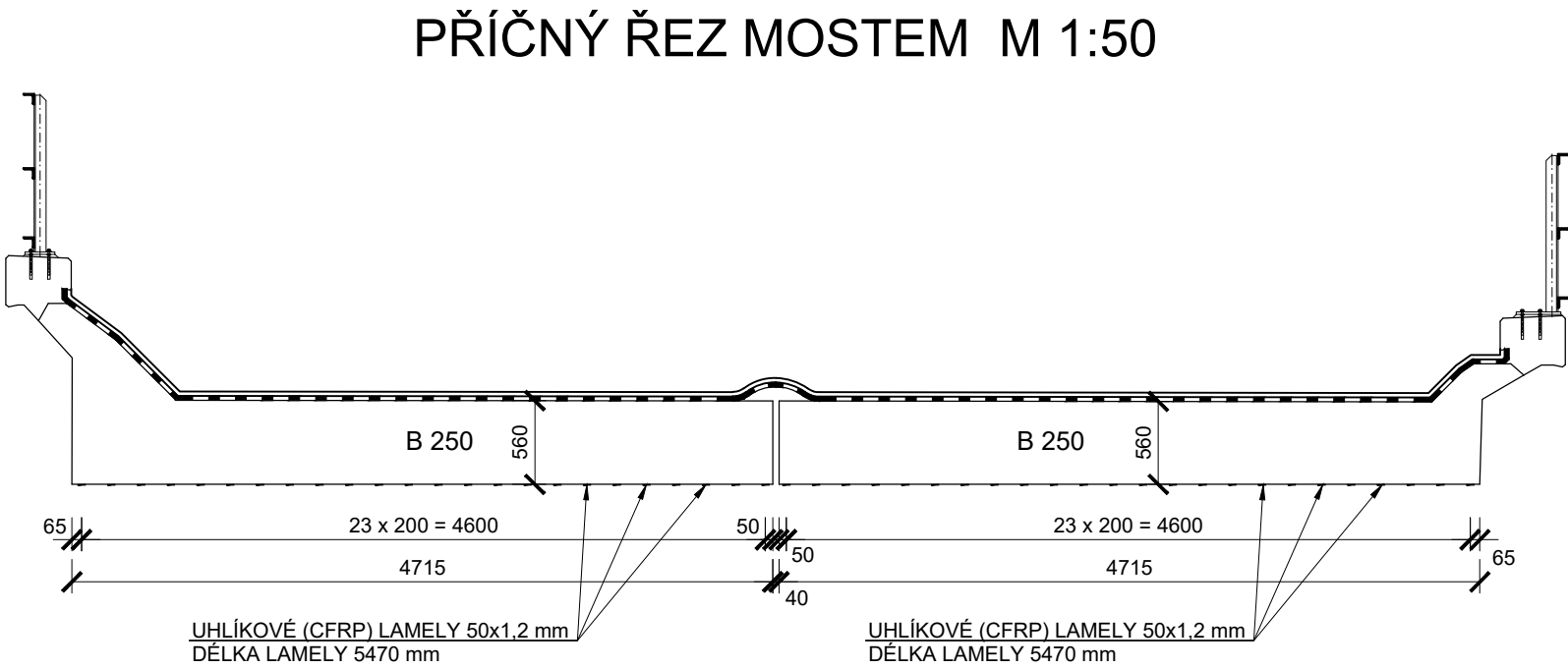


MOST V ev. km 5,470

SCHÉMA ZESÍLENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE



CFRP LAMELY 50x1,2 mm (pevnost v tahu min. 2 800 MPa)

CELKOVÁ DÉLKA LAMEL.....48 x 5,47 m = 262,56 m

POZNÁMKY:

- LAMELY BUDOU LEPENY NA ODLEHČENOU KONSTRUKCI (PO ODTĚŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE).
- LAMELY BUDOU APLIKOVÁNY NA PŘEDEM PŘIPRAVENÝ PODKLAD POMOCÍ EPOXIDOVÉHO LEPIDLA.
- PŘÍPRAVA POVRCHU BUDE SPOČÍVAT V OTRYSKÁNÍ VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPERSEM, OČIŠTĚNÍ A OŠETŘENÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE, REPROFILACI POVRCHU.
- NEROVNOST PODKLADU NA 2,0 m NESMÍ PŘESÁHNOUT 10 mm. PŘÍPADNÉ NEROVNOSTI BUDOU VYHLAZENY EPOXIDOVOU PRYSKYŘIČNOU MALTOU. TATO OPERACE MUSÍ BÝT PROVEDENA DEN PŘED ZAPOČETÍM LEPENÍ.
- PŘED APLIKACÍ MUSÍ BÝT LAMELY ZBAVENY UHLÍKOVÉHO PRACHU A NALEPTÁNA JEJICH MATRICE PŘEDEPSANÝM CHEMICKÝM ROZTOKEM (DLE VÝROBCE).

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		PROGI SPOL. S R. O.
Vypracoval:	Ing. Martin Klomínský		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ORÚstí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n/L 400 03			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba: Příprava a zpracování projektů staveb pro SMT na rok 2019 OBJEKT 13 Projekt stavby na opravu mostu v ev. km 5,470 TÚ č. 0661 Ústí n.L. západ - Bílina			Číslo projektu: 37/2018 Datum: 04/2019 Stupeň: P Měřítko: 1:50 Část: Číslo výkresu: 9
SCHÉMA ZESÍLENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE			